

Technisches Datenblatt

Misselon-Robust[®] Bahn



DIN EN 45545



Wärme- und Schwitzwasserschutz



UV- und witterungsbeständig

PRODUKTPROFIL

Dämmschläuche und Bahnenware für die Wärme- und Schwitzwasserdämmung von Medien- und Luftleitungen

- sowie Luftkanälen, Tauwasserverhinderung in Kälte- und Klimaanlage, sowie
- Steinschlagschutz im Unterflurbereich von Bahnfahrzeugen

EIGENSCHAFTEN

- 2 m-Schlauch oder Bahnenware
- in Dämmdicken von 6 mm bis 30 mm
- Materialeinsatz sowohl für den Innenbereich (R1) als auch für den Außenbereich (R7) von Schienenfahrzeugen geprüft.
- Alle Brandtests wurden in einem nach ISO/IEC 17025 akkreditierten Labor durchgeführt. Erreichtes Prüfungsziel: maximale Gefährdungsstufe HL 3

MONTAGE

- Geschlossener Schlauch
- Bahnenware

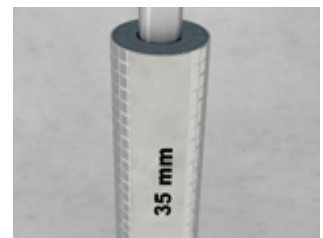
MATERIAL

- Geschlossenzelliger, physikalisch-vernetzter PE-Schaum
- Verstärkung durch reißfeste Gittergewebefolie
- Gittergewebe an den Kreuzungspunkten verknötet
- UV- und witterungsbeständige Oberfläche

ANWENDUNG



Medienleitungen bei Schienenfahrzeugen



Luftleitungen und Luftkanäle



Geprüfte Sicherheit



Produkteigenschaften Misselon-Robust Bahn

Haupt-Eigenschaften	Technische Daten
Anwendung	Wärme- und Schwitzwasserdämmung von Medien- und Luftleitungen sowie Luftkanälen, Tauwasser- verhinderung in Kälte- und Klimaanlage, Steinschlagschutz im Unterflurbereich von Bahnfahrzeugen.
Material	Physikalisch vernetzter Polyethylenschaum
Zellstruktur	geschlossenenzellig
Farbe	blaugrau
Oberfläche	Reißfeste, witterungs-, chemikalien- und UV-beständige Gittergewebefolie mit Aluminiumsperrschicht
Lieferform	<ul style="list-style-type: none"> • Geschlossener Schlauch • Bahnenware
Dimensionen	Dämmdicke 6–30 mm, für Rohrleitungen Ø 10–60 mm
Toleranzen	entsprechend EN 14313, Tabelle 1 „Grenzabmaße“
Korrosionsverhalten	geprüft nach EN 13468
Obere Temperaturgrenze	+ 100 °C
Untere Temperaturgrenze	– 50 °C
Wärmeleitfähigkeit bei 10 °C	Schlauch $\lambda_{10^{\circ}\text{C}} = 0,033 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ Platte $\lambda_{10^{\circ}\text{C}} = 0,032 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$
Wärmeleitfähigkeit bei 40 °C	Schlauch $\lambda_{40^{\circ}\text{C}} = 0,036 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$ Platte $\lambda_{40^{\circ}\text{C}} = 0,035 \text{ W}/(\text{m}\cdot\text{K})$
Wasserdampf- Diffusionswiderstandszahl	$\mu \geq 5200$
Eignung Schienenfahrzeuge	geprüft von akkreditiertem Prüflabor nach EN 45 545
zugelassener Einsatzbereich	R 7 für Außenanwendungen R 1 für Innenanwendungen
geprüftes Gefährdungslevel	HL 1 / HL 2 / HL 3
zugelassene Betriebsklassen	1 (Oberflächenfahrzeuge) 2 (Tunnel max. 5 km) 3 (Tunnel > 5 km) 4 (ohne seitliche Evakuierung)
Gesundheit	
REACH	Anforderungen gemäß §59(1) Europäische Chemikalienverordnung 1907/2006 „REACH“ (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals) sind erfüllt.
POP	Anforderungen EG-Verordnung Nr. 850/2004 über persistente organische Stoffe „POP“ (Persistent Organic Pollutants) sind erfüllt.
RoHS	Anforderungen Richtlinie 2011/65/EU RoHS (Restriction of certain Hazardous Substances) sind erfüllt.
UV-Schutz	kein zusätzlicher UV-Schutz auf der Dämmung erforderlich
Mechanischer Schutz	verringerte Gefahr von Zerstörung bei mechanischer Beanspruchung (z.B. Steinschlag) durch Gitter- gewebe
Zubehör	Alu-Klebeband mit witterungs-, chemikalien- und UV-beständiger Oberfläche